

Упутство за вршење саобраћајне службе на непоседнутим, односно на закључаним станицама, 1933.

Садржај

Део I

Вршење саобраћајне службе на непоседнутим станицама

1. Опште одредбе
2. Распоред службе – Предаја и пријем
службе
3. Саобраћајна служба
4. Обезбеђење саобраћаја узастопних
возова
5. Отправљање возова

6. Опште дужности, када су возови у задоцњењу
7. Одредбе за утврђивање и извршивање укрштавања
8. Одредбе за утврђивање претицања
9. Дужности возних службеника

Део II

Вршење саобраћајне службе на закључаним станицама

10. Опште одредбе
 11. Извршење укрштавања
 12. Дужности нових службеника
- Завршна одредба

656.211(085)

НИЦЕ КРАЉЕВИНЕ ЈУГОСЛАВИЈЕ



БРОЈ 76

~~3961~~

УПУТСТВО

за вршење саобраћајне службе
на непосредним, односно
на закључаним станицама

І ИЗДАЊЕ

ВАЖИ ОД 1 ЈУЛА 1933 ГОДИНЕ

Г. Д. БР. 94639/32

1933

ШТАМПARIЈА ДРЖАВНИХ ЖЕЛЕЗНИЦА — СУБОТИЦА

Введено у нови инвентар бр. 1934/1
1 јануара 1942 год.

Београд,
DRŽAVNE ŽELEZNICE KRALJEVINE JUGOSLAVIJE



BROJ 76

UPUTSTVO

za vršenje saobraćajne službe
na neposednutim, odnosno
na zaključanim stanicama

I IZDANJE

VAŽI OD 1 JULA 1933 GODINE

G. D. BR. 94639/32



1933

ŠTAMPARIJA DRŽAVNIH ŽELEZNICA — SUBOTICA



Садржај

Д Е О I

Вршење саобраћајне службе на непосредним станицама

Члан	Страна
1 Опште одредбе	3
2 Распоред службе — Предаја и пријем службе	4
3 Саобраћајна служба	5
4 Обезбеђење саобраћаја узастопних возова	8
5 Отправљање возова	10
6 Опште дужности, када су возови у задоцњењу	11
7 Одредбе за утврђивање и извршивање укрштавања	12
8 Одредбе за утврђивање претицања	15
9 Дужности возних службеника	17

Д Е О II

Вршење саобраћајне службе на закључаним станицама

10 Опште одредбе	19
11 Извршење укрштавања	20
12 Дужности возних службеника	22
Завршна одредба	22

Допуне и исправке овог Упутства

Редни број	Допуна или исправка члана број	Објављено у Службеним новинама државних Саобраћајних установа		
		број	година	наредба Г.Д. број
1				
2				
3				
4				
5				
6				
7				
8				
9				
10				
11				
12				
13				
14				
15				
16				

ДЕО I

ВРШЕЊЕ САОБРАЋАЈНЕ СЛУЖБЕ НА НЕПОСЕДНУТИМ СТАНИЦАМА

Члан 1

Опште одредбе

1 Ово Упутство израђено је у смислу одредбе тач. 9, чл. 147 и тач. 10, чл. 149 Саобраћајног правилника, а на основу одредаба Саобраћајног правилника о отправљању узастопних возова, о укрштавању и претицању возова, и других одредаба, које се, уопште, односе на безбедност саобраћаја.

2 **Непоседнута станица** је таква станица, на којој се обављају укрштавања и претицања возова, предвиђена редом вожње, или по потреби утврђена, а службу врше службеници, који нису овлашћени за самостално вршење целокупне саобраћајне службе.

3 Службеник, који на таквој станици или укрсници врши службу, зове се „Саобраћајни званичник“.

4 Одредбе, прописане у овом Упутству за непоседнуте станице, важе и за непоседнуте укрснице.

5 На пругама са јачим саобраћајем између двеју станица (укрсница), на којима врше службу саобраћајни чиновници, сме бити **само једна** непоседнута станица. На пругама са слабијим саобраћајем могу бити, између двеју поседнутих станица (укрсница), две или више непоседнутих станица.

Које ће се пруге сматрати са јачим, односно са слабијим, саобраћајем одредиће Обласне дирекције.

6 Све скретнице главних колосека, као и оне, које са њих воде на споредне колосеке, морају бити осигуране (бар поуздано закључане), а споредни колосеци морају бити снабдевени колобра-

ном, који мора бити закључан, и у кључевној зависности са својом скретницом. Кључеве скретница и колобрана чува саобраћајни званичник.

7 Саобраћајни званичници и њима, евентуално, додељени други службеници (скретничари) подређени су, у административном и дисциплинском погледу, шефу једне од суседних поседнутих станица (укрсница), тј. шефу надзорне станице према наређењу Обласне дирекције.

8 Шеф надзорне станице врши поучавање и испитивање особља и надзор над радом и вршењем целокупне службе.

9 Саобраћајни званичник, по положеном теоретском испиту, мора на непосредној станици најмање 14 дана вршити службу под надзором, а затим полагати практични испит пред одређеним органима Дирекције.

О оспособљењу за самосталан рад издаје се кандидату ново уверење.

10 Ако се на непосредној станици врши и целокупна, или ограничена, комерцијална служба, онда саобраћајни званичник мора положити и испит за „Отпремног стражара“.

11 Саобраћајни званичник дужан је да се брине о свима пословима, нарочито о чистоћи уопште, одржавању, чишћењу и осветљавању скретница, сигнала и других постројења, осветљењу станице, итд.; а, уколико има подређених службеника (скретничара), служба се врши по „Распореду службе“.

Član 2

Raspored službe — Predaja i prijem službe

1 Raspored službe sastavlja šef nadzorne stanice i dostavlja ga na odobrenje Oblasnoj direkciji.

2 Služba se predaje lično, pismeno i usmeno. Pismena predaja, koja se ima zapisati u »Saobraćajnom dnevniku«, treba da obuhvata obaveštenja:

a) o saobraćaju vozova uopšte (uvedenih, otkazanih, zakasnelih);

- b) o utvrđenim ukrštavanjima i preticanjima vozova;
- c) o vožnji radničkih kolica (drezina);
- d) o situaciji staničnih koloseka;
- e) o osiguranju kola, da ne odbegnu;
- f) o narednom istovaru i utovaru kola;
- g) o brutu, koje je pripremljeno za otpremu (da li je prijavljeno ili ga treba prijaviti);
- h) o ključevima zaključanih skretnica;
- i) o nepravilnostima na saobraćajnim i signalnim uređajima;
- j) o zatvaranju koloseka i
- k) o predaji pismenih naloga, knjižica reda vožnje, pravilnika, itd.

Osim toga, treba, usmeno, dati još sva ona obaveštenja, koja su potrebna, da bi primalac službe mogao nesmetano dalje nastaviti službu.

Члан 3

Саобраћајна служба

1 Саобраћајни званичник дужан је пре доласка, односно проласка, воза предузети све мере за несметани улазак воза на одређени колосек, тј. да су скретнице постављене у правилан положај за намеравању возу, да је осигуран слободан простор ширине пруге, а по ноћи још да су скретнице и сигнали осветљени и, према потреби, да је извештена претходна станица о промени улазног колосека.

Када су предузете све мере за несметани улазак, односно пролазак, воза, саобраћајни званичник поставља улазни (штитни) сигнал на „Слободно“.

2 Саобраћајни званичник дочекује и испраћа возове пред станичном зградом с ручним сигналом средствима, која су прописана за скретничара, и која одговарају добу дана. По потреби, одређује место за заустављање воза у станици.

3 Пуштање возова на заузети колосек строго је забрањено.

4 Ако би, у случају закашњења возова, требало два воза једноремено да уђу у станицу, дужан је да заустави један воз код улазног (штитног) сигнала.

У таквом случају мора, првенствено, зауставити онај воз, који би требало, без задржавања, да прође кроз станицу, иначе онај воз, који долази у паду.

Ако је стални сигнал покварен, или га станица нема, онда треба зауставити воз ручним сигнаlima пред улазном скретницом.

5 У случају, ако је предсигнал, или који главни сигнал (улазни, излазни), или штитни сигнал покварен, саобраћајни званичник мора о томе одмах, телеграфом (телефоном), обавестити суседну, односно диспозициону (полазну), станицу, ради обавештавања возних службеника.

6 Ако се сигнал покварио у положају „Слободно,“ треба га — ако је могућно — одмах поставити у положај „Стој,“ односно предсигнал у положај „Опрезно,“ и ноћу га треба осветлити.

У таквом случају поступа се овако:

- а) ако су возни службеници обавештени о неупотребљивости сигнала, онда воз сме, опрезно и лагано, возити до улазне скретнице, и тамо мора стати, а вожњу сме наставити, када, на поуздан начин, добије допуштење, да може ући у станицу;
- б) ако возни службеници нису могли бити обавештени о неупотребљивости сигнала и покварени сигнал показује „Слободно,“ а у л а з а к је з а б р а њ е н, онда саобраћајни званичник мора — по могућности ван улазне скретнице — али свакако код улазне скретнице — благовремено, ручним сигналом, дати сигнал „Стој“, да би се воз могао зауставити још пред улазном скретницом.

Ако покварени сигнал показује „Стој,“ а улазак је слободан, онда саобраћајни званичник мора код улазне скретнице дати сигнал „Напред“.

7 Саобраћајни званичник, по уласку воза, поставља улазни (штитни) сигнал на „Стој“ и затим даје „Одјаву“ у смислу члана 4 овог Упутства.

8 Улазни (штитни) сигнал поставља се на „Стој“:

- а) у станицама, у којима нема скретничког сигурносног постројења, онда, када је воз, који долази, већ прошао поред улазног (штитног) сигнала;
- б) у станицама са скретничким сигурносним постројењем, када је воз прешао преко свих скретница, које леже на његову путу, а које су везане са улазним сигналом, и преко којих воз прелази уз језичак.

Од ових прописа може се отступити само у случају опасности.

9 Саобраћајни званичник узима на знање и потписује писмене објаве о саобраћају и изостајању возова.

Он усмено обавештава вође радничких колица, дрезина и радничке одреде о саобраћају возова, а машиновође и возовође о саобраћају тих возила.

10 Саобраћајни званичник, по потреби, испоставља писмене налоге: „Општи налог,“ „Налог за укрштавање“ и „Налог за опрезност“ према наређењима надзорне или суседне станице. У налозима ће забележити број телеграма или фонограма и име саобраћајног чиновника, који је наређење дао. Сваки од налога, које изда саобраћајни званичник, састоји се из 3 примерка, који се израђују помоћу индиго хартије. Матица налога остаје станици и на њој возовођа потврђује пријем налога, а на примерку, одређеном за возовођу, машиновођа потврђује пријем и једноремено прима један примерак за себе.

11 Ако је потребно, да се, за време задржавања воза у станици, упишу у Путни лист белешке, онда то чини возовођа, изузев одредаба, које се

дају „Општим налогом“, „Налогом за укрштавање“ и „Налогом за опрезност.“

12 За време задржавања воза у непосредној станици наређења за манипулацију (утовар, истовар, маневра) код воза даје возовођа.

13 О потребној маневри саобраћајни званичник обавештава возовођу, који потом руководи и надзире маневру; возовођа је одговоран за одржавање и извршивање сигурносних одредаба при маневрисању, које прописује Саобраћајни правилник.

За руковање скретницама возовођа одређује пратиоца воза, способног за тај посао, а саобраћајни званичник суделује и помаже при маневрисању само, ако му то допуштају други службени послови. За правилност положаја скретница при маневрисању одговоран је, у првом реду, службеник, који њима рукује, а, поред њега, и возовођа.

14 По одласку воза, саобраћајни званичник јавља наредној станици, телеграфски или телефонски, време поласка воза.

За тим поставља скретнице у редован положај, који им је одређен, закључа их, и кључеве скретница и колобрана оставља на одређено место.

15 Саобраћајни званичник одговоран је за осигурање кола, да не одбегну.

16 Саобраћајни званичник даје сигнале електричним звоном према одредбама Сигналног правилника.

17 Саобраћајни званичник дужан је тачно уписати у Телеграфски (телефонски) дневник све телеграме (фонограме), које даје и прима, нарочито оне, који се односе на тражење допуштења, као и на утврђивање укрштавања, односно претицања.

Члан 4

Обезбеђење саобраћаја узастопних возова

1 У просторном отсеку између поседнute и непосреднute станице узастопни возови смеју саобраћати само у станичном размаку, тј. у том отсеку сме се, у исто време, налазити само један воз.

2 Да је просторни отсек слободан позадња станица обавештава се »Одјавом«.

3 За давање одјаве важе ови прописи:

Kada је воз потпуно и ceо ушао у станицу, и када за њим улазни, односно штитни, signal буде постављен на »Стој«, саобраћајни званичник дужан је, телеграфом или телефоном, обавестити позадњу станицу реџима: »Воз br. овде«. (Potpis саобраћајног званичника).

Aко је прошло време, које је возу потребно да стигне у наредну станицу, а одјава није добивена, онда ће позадња станица, телеграфом или телефоном, пожурити одјаву питањем: »Je ли воз br. тамо?»

Саобраћајни званичник, према станју ствари, тј. ако је воз већ стигао, даје одјаву, или ако воз још није стигао, даје одговор: »Pruga није слободна«. (Potpis саобраћајног званичника).

Aко за возом иде локомотива за потискивање, онда се улазни, односно штитни, signal сме поставити на »Стој«, и одјава се сме дати, када је локомотива за потискивање прошла поред улазног, односно штитног, signala.

4 Ако је споразумевање, телеграфом и телефоном, немoguћно, па се, због тога, не може добити одјава, онда се узастопни воз сме отпрати само у размаку, који одговара редовном времену вођње претходног воза до наредне станице, додавши томе времену предвиђено бављење на прузи, и још два минута за одјаву. Тај размак не сме бити мањи од десет минута.

Размак у времену доласка између двају возова у суседну станицу мора бити најмање десет минута.

Узастопном возу мора се дати и »Nalog за опрезност«.

5) У циљу отпављања узастопних возова са непосреднute станице, за случај када је споразумевање немoguћно, дужна је надзорна станица, на основу одредба таџ. 1, члана 114 Саобраћајног правилника, израдити — за оба правца — за поједине врсте возова

»Табелу најманјих вremenских размaka,« у којима се смеју отправљати возови с »Налогом за опрезност.«

У том случају, саобраћајни званичник дужан је уписати на »Налогу за опрезност« у рубрици »Остале напомене« тачно време поласка.

Табелу мора overити Саобраћајно-комерцијално одељење Обласне дирекције, односно Шеф саобраћајне службе, и она се мора истакнути у канцеларији на видном месту.

Члан 5

Отправљање возова

1 Саобраћајни чиновник, који отправља воз преко непосредне станице, дужан је, по одредбама А) члана 122 Саобраћајног правилника, пре но што отправи воз, тражити допуштење и за полазак воза са непосредне станице. Овом тражењу допуштења, као и одговору, мора присуствовати саобраћајни званичник непосредне станице.

2 У случају укрштавања телеграм (фонограм) мора да гласи: „Када приспе воз број у (цело име непосредне станице) примате ли воз број“ (Потпис).

Одговор у том случају гласи: „Када воз број приспе у (цело име непосредне станице), примам воз број“ (Потпис).

Ако упитана станица не би могла примити воз, онда ће одговорити на понуду: „Нека чека воз број у (име станице у којој воз треба да чека)“ (Потпис).

3 Пријем одјаве за претходни воз, као и пријем допуштења за воз, који треба да одлази, саобраћајни званичник мора усмено саопштити возовођи, после чега овај сме, ако су испуњени и остали услови за полазак воза, дати наређење за полазак. Саобраћајни званичник дочекује возове пред пријемном зградом са сигналним средствима, која су прописана за скретничаре.

Члан 6

Опште дужности, када су возови у задочнjenju

1 О редовним укрштавањима, односно о редовним претикањима, возова саобраћајни званичник обавештава се »Књижицом реда вођње«, а, осим тога, и »Изводом из реда вођње« за станичне службенике (С. О.—17), који саставља шеф надзорне станице.

2 Свако редовно, или утврђено, укрштавање важи све докле, док се не изврши, или док се, путем поузданог споразума, не премести.

Према томе, ако се укрштавање не премести, возовода не сме дати налог за полазак воза, нити машинвода сме кренути воз, док воз из противног правца није приспео. Саобраћајни званичник мора зауставити воз, који би излазио из станице пре, но што је стигао воз из противног правца.

3 У случају закашњења возова, када се укаже потреба, да се укрштавање, или претикање, премести, било на непосеђнуту станицу, било са ње, односно да се одреди на непосеђнуту станицу, дужни су то да изврше саобраћајни чиновници посеђнутих станица. Они сnose пуну одговорност за правилно утврђивање укрштавања и претикања.

За извршење укрштавања или претикања одговоран је, у пуној мери, и саобраћајни званичник, на чију је станицу укрштавање — претикање — редом вођње предвиђено или утврђено.

4 При утврђивању укрштавања или претикања на непосеђнуту станицу, треба водити рачуна, да се тамо не стекне више возова, но што има главних колосека.

5 Укрштавање, односно претикање, утврђује се телеграфски (telefonski). Измени телеграма (fonograma) мора бити присутан саобраћајни званичник или га о утврђеном укрштавању, односно претикању, мора обавештити она станица, која је дала пристанак.

6 Пре svakог премештања, односно одређивања, укрштавања или претикања возова у непосеђнуту станицу, саобраћајни чиновник дужан је позвати непосеђнуту станицу и дати јој telegram (fonogram):

»Може ли се извршити укрштавање (претикање) воза

Члан 6, 7

број s возом број u (цело име непосредне станице)«. (Потпис саобраћајног чиновника).

Саобраћајни званичник ће, према станју ствари, одговорити:

»Укрштavanje (preticanje) voza број sa возом број u (цело име vlastite станице) могућно«. (Потпис саобраћајног званичника), или даје:

»Укрштavanje (preticanje) u (цело име vlastite станице) nije могућно«. (Потпис саобраћајног званичника).

Тек по добивеном одговору, саобраћајни чиновник сме дати telegram за utvrđivanje укрштavanja, односно preticanja, u смислу одредба члана 147 и 149 Саобраћајног правилника и чл. 7 и 8 овог Упутства.

У случају да укрштavanje или preticanje у непосредној станици не би било могућно, не сме се ни-пошто за њу ни utврдити.

7 Возови, који се укрштavaju на непосредним станицама, не смеју имати ни у ком случају више оsovина, него колико је propisano »Додатком реду вођње« са обзиrom на корисну дужину главних колосека.

8 Ако се, у случају саобраћаја ванредних возова, или у случају utврђеног укрштavanja или preticanja, појави потреба промене редовног (propisanог) ulазног колосека, саобраћајни званичник ће о томе teleграфски (telefonски) извести prethodну posednutу станицу. Та је станица дужна обавестити о томе возне службенике »Opштим nалогом«, односно »Nалогом за укрштavanje«.

Члан 7

Одредбе за утврђивање и извршивање укрштавања

1 Премештање укрштавања из непосредне станице, у којој је оно, редом вођње, предвиђено, или у којој је већ пре било utврђено, пада у дужност оне суседне непосредне станице, која је позадија у правцу вођње укрсног воза.

Воз, који има да пређе станицу редовног, или utврђеног, укрштавања, зваће се у овом Упутству

укрсни воз, а воз из противног правца, супротни воз.

2 Премештање, односно одређивање, укрштавања у непосреднуту станицу извршиће оне непосредне станице, којима то, према одредбама члана 147, тач. 1, став 2 и 3 Саобраћајног правилника, пада у дужност.

3 Ако станица, којој је дужност да премести укрштавање, намерава да премести укрштавање из непосредне станице у суседну непосреднуту станицу, онда ће суседној станици дати, телеграфом (телефоном), понуду: »Воз број укрстиће се са возом бр. у (цело име станице, у којој се укрштавање намерава utврдити)«. (Потпис саобраћајног чиновника).

Суседна станица, ако може да прими понуђено укрштавање, даће телеграфски (телефонски) **пристанак**: »Воз број укрстиће се са возом број у (цело име vlastite станице). Споразуман«. (Потпис саобраћајног чиновника).

Овај telegram пристанка морају прочитати и потврдити пријем:

- а) станица, која је понудила укрштавање;
- б) непосредната станица;
- в) позадије станице, у којима укрсни, или супротни воз, пре укрштавања, последњи пут стаје, да овим возовима даду »Налог за укрштавање«; и
- г) станица, која треба да извести станицу utврђеног укрштавања о поласку (проласку) супротног воза.

Станице под а) и б) дужне су потврдити пријем телеграма о пристанку: бројем телеграма, речју »Разумео«, својим позивним знаком и потписом. Овако utврђено укрштавање сматра се пуноважним. Остале станице потврђују пријем знаком »Разумео«, својим позивним знаком и потписом.

Ако непосредната станица нема телеграфа, поступиће се у смислу одредбе члана 143, тач. 3, став 3 Саобраћајног правилника.

Ако суседна станица не може да прими понуђено укрштавање, даће телеграм **одбијања**: „Укрштавање у станици (цело име властите станице) немогућно“. (Потпис саобраћајног чиновника).

4 Ако, због великог закашњења супротног воза, станица, којој је дужност да премести укрштавање, намерава да премести укрштавање из непосреднуте станице у неку удаљенију непосреднуту станицу, онда ће тој непосреднутој станици дати телеграм (фонограм) према одредби члана 6, тач. 6 овог Упутства. Када је од непосреднуте станице добила одговор, да је укрштавање могућно, позваће њену суседну поседнуту станицу, која отправља супротни воз и даће јој, телеграфом (телефоном), понуду. Ова позвана поседнута станица даће телеграм пристанка.

Телеграм пристанка морају прочитати и потврдити пријем:

- а) станица, која је понудила укрштавање;
- б) све међустанице поседнуте и непосреднуте, између станице, која је понудила укрштавање и станице, која је дала пристанак;
- в) позадне станице, у којима укрсни, односно супротни воз, пре укрштавања, последњи пут стаје, да даду овим возовима „Налог за укрштавање“.

Све ове станице потврдиће пријем телеграма о пристанку на начин, како је то прописано у ставу 4 претходне тачке.

Ако непосреднуте станице немају телеграфа, поступиће се према одредби члана 143, тач. 3, став 3 Саобраћајног правилника. Ако не постоји ни директна телефонска веза, дужност је надзорних станица да својој непосреднутој станици саопште телеграм о пристанку. Надзорне станице смеју потврдити телеграм о пристанку, у своје име и у име непосреднуте станице, тек пошто су прописно известиле подређену непосреднуту станицу о садржају телеграма о пристанку.

5 Налог за укрштавање даје укрсном возу, по правилу, позадна поседнута станица, али, ако је

воз већ отишао, онда је та станица дужна наредити непосреднутој станици, да она обавести, усмено и „Налогом за укрштавање“, возне службенике о утврђеном укрштавању.

6 Одредбе тачке 4 овога члана важе, и по њима ће се, аналого, поступити и у оним случајевима, када саобраћајни чиновник намерава преместити укрштавање из властите станице у неку непосреднуту станицу, или када намерава одредити укрштавање у неку непосреднуту станицу.

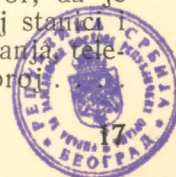
7 Сва укрштавања, која се намеравају преместити, или одредити, у непосреднуте станице, морају се тако благовремено утврдити, да супротни воз, безусловно, најкасније у последњој станици (укрсној) пред станицом утврђеног укрштавања, прими налог за укрштавање, тј. да у непосреднуту станицу, у којој је утврђено укрштавање, супротни воз уђе већ с „Налогом за укрштавање“.

Ако, у неизбежним и оправданим случајевима, настане потреба, да се укрштавање има утврдити у непосреднуту станицу у часу, када је супротни воз већ прошао последњу станицу, тј. када се налази на путу до непосреднуте станице, за коју се намерава утврдити укрштавање, сме се утврђивању укрштавања приступити тек онда, када саобраћајни званичник, телеграфом (телефоном), јави, да је супротни воз приспео у његову станицу, да је стао и да чека на утврђивање укрштавања.

Члан 8

Одредбе за утврђивање претичања

1 Ако се, услед задочњења претходног воза, мора извршити претичање возова у непосреднутој станици, која лежи **испред** станице редовног претичања, онда ће њена суседна позадна станица дати саобраћајном званичнику телеграм (фонограм) према одредби чл. 6, тач. 6 овог Упутства. Када добије одговор, да је претичање могуће, даће тој непосреднутој станици и свима станицама до станице редовног претичања телеграфски или телефонски, овај телеграм: »Воз број...«



биће претећен од воза број у (цело име непо-
седнute станице)«. (Потпис саобраћајног чиновника.)

Ако непоседнute станице немају телеграфа, нити директну телефонску везу, надзорне станице дужне су да телефонски саопште овај телеграм својим подреде-
ним непоседнутим станицама.

2 Ако би се, услед задочнjenja узастопног воза, могло извршити претичање возова у некој непоседну-
тој станици, која лежи иза станице редовног прети-
цања, онда ће станица редовног претичања дати непо-
седнутој станици телеграм (фонoграм) према одредби
члана 6, тачке 6 овог Упутства. Када од непоседнute
станице добије одговор, да је претичање могуће,
даће њеној наредној суседној поседнутој станици теле-
графом (телефоном) овакав телеграм: »Воз бр. . . .
биће претећен од воза бр. . . . у (цело име непосед-
нute станице)«. (Потпис саобраћајног чиновника.)

Упитана станица одговориће телеграфом (телефо-
ном): »Воз бр. . . . биће претећен од воза бр. . . .
у (цело име непоседнute станице). Споразуман«. (Пот-
пис саобраћајног чиновника.)

Овај телеграм о пристанку морају прочитати и по-
тврдити пријем: бројем телеграма, знаком »Разумео,«
својим позивним знаком и потписом све станице, по-
седнute и непоседнute, до станице редовног прети-
цања.

Ако непоседнute станице немају телеграфа,
дужне су надзорне станице, да овај телеграм о при-
станку, телефонски, саопште својим подређеним непо-
седнутим станицама.

Претичање је пуноважно од тренутка, када ста-
ница, која је понудила претичање, прими и потврди теле-
грам о пристанку.

3 Ако би се, услед задочнjenja узастопног воза,
могло извршити претичање возова у некој станици, по-
седнутој или непоседнутој, која лежи иза станице редов-
ног претичања, а станица редовног претичања је непо-
седнута станица, онда је дужност њезине суседне по-
задње поседнute станице, да претичање премести
према одредби таč. 2 овог члана, односно према
члану 149 Саобраћајног правилника.

4 Све одредбе у таč. 1, 2 и 3 овог члана, пропи-
сane за »станице редовног претичања«, тј. станице, на
којима је претичање предвиђено редом вођње, важе,
ако је потребно, и за полазну станицу, за станицу на
оградњу, као и за станицу, на којој је претичање већ
пре било утврђено.

Члан 9

Дужности возних службеника

1 Возни службеници, који врше службу на пру-
гама, на којима има непоседнутих станица, морају
познавати пругу, све непоседнute станице и њи-
хове надзорне станице и сва редовна укрштавања
и претицања.

2 Возни службеници оних возова, који се са-
стају (укрштавају, претичу) у непоседнутим стани-
цама, дужни су пазити да улазак и излазак возова
у тим станицама буде извршен с нарочитом
опрезношћу и пажњом, и да, у случају укрштавања,
сачекају долазак воза из противног правца, од-
носно, у случају претицања, пролазак воза из истог
правца.

3 Возни службеници дужни су да се брину за
сигурност свога воза и одговорни су:

- а) да воз уђе на одређени колосек, за шта је, у
првом реду, одговоран машиновођа возне ло-
комотиве, односно, ако воз има запрегу, маши-
новођа чеоне локомотиве;
- б) да воз ни у ком случају не пређе међик на из-
лазној страни станице.

4 Када је воз ушао на одређени колосек и
када је стао, дужност је возовође, да се, у првом
реду, лично увери, да ли је улазна скретница пра-
вилно постављена за улазак воза из противног
правца, и да ли је његов воз, са обзиром на међик,
обезбеђен. За све то одговоран је и машиновођа.

5 Завршни кочничар дужан је, да се увери: има
ли слободан међик, у каквом је положају улазна
скретница, и да ли је његов воз, на тај начин,
обезбеђен, за шта је, у првом реду, он одговоран,
а саодговоран је и возовођа.

6 Маневрисање, пре доласка воза из противног правца, допуштено је само под овим условима:

- а) ако је станица снабдевена улазним, односно штитним, сигналама, који су исправни, постављени на „Стој“ и ноћу осветљени;
- б) ако видик у даљину није спречен;
- в) ако воз из противног правца још није кренуо из суседне станице;
- г) маневра се мора обуставити, чим је воз кренуо из суседне станице, за шта су, у једнакој мери, одговорни возовођа, машиновођа и саобраћајни званичник.

7 Ако станица није снабдевена улазним, односно штитним, сигналама, или, ако су ови неупотребљиви, или, ако је потребно да се маневрише преко сигнала „Граница маневрисања“, онда се о таквој маневри мора претходно известити телеграфски (телефонски) суседна станица и тражити, да не пусти воз, док се маневра не сврши.

Ово је допуштено само, изузетно, у неизбежним и оправданим случајевима.

8 За правилан положај скретница за излазак воза мора се побринути саобраћајни званичник, али одговорност за правилност положаја скретница снос машиновођа и возовођа.

9 Уклањање, односно замењивање, црвене и зелене светлости при претицању и укрштавању возова спада увек у дужност возним службеницима, а одговоран је, у првом реду, возовођа.

10 По доласку воза, возовођа је дужан да саопшти саобраћајном званичнику тачно време доласка. Затим, саобраћајни званичник, усмено, извештава возовођу, да је за претходни воз добивена одјава и, евентуално, даје му потребне писмене налоге.

Возовођа је дужан упозорити саобраћајног званичника на евентуалне писмене налоге.

11 По извештају саобраћајног званичника да одласку воза нема никакве сметње, возовођа наређује „Полазак“ и саопштава саобраћајном званичнику тачно време поласка.

DEO II

VRŠENJE SAOBRAĆAJNE SLUŽBE NA ZAKLJUČANIM STANICAMA

Član 10

Opšte odredbe

1 Pod zaključanom stanicom razume se ona stanica, koju je poseo čuvar pruge ili agent (ugovorni službenik), ili koja je, u izuzetnim slučajevima, potpuno neposедnuta. Službenici zaključane stanice nemaju nikakvog udela u vršenju egzekutivne službe. Skretnice ovakvih stanica moraju biti postavljene i zaključane за prolaz vozova по главном пролазном колосеку, а кључеви скретница морају се налазити код суседних станика.

2 Odredbe, propisane за zaključane stanice, важе и за zaključane ukrsnice.

3 Na prugama sa jačim саобраћајем између двеју станика (ukrsnica), на којима врше службу саобраћајни чиновници, сме бити само једна zaključana stanica. Na prugama sa slabijim саобраћајем могу бити, између двеју поседнутих станика (ukrsnica), две или више zaključаних, односно zaključаних и neposеднутих станика.

4 Svaka brava skretnice zaključane stanice mora imati по три кључа, од којих ће суседне stanice dobiti по један, а трећи, резервни кључ, налази се у посебном plombiranom ормарићу у zaključаној станци.

5 Upotreba trećeg — rezervnog — кључа допуштена је само у изузетним случајевима. Svako отварање plombiranog ормарића и upotreba rezervnih кључа

čeva mora se prijaviti nadzornoj stanici, kojoj je dužnost da se odmah uveri o potpunom broju ključeva, da ponova plombira ormarić i da o tome podnese izveštaj šefu saobraćajne službe.

Čuvar pruge ili agent u zaključanoj stanici odgovoran je za ispravno stanje plombiranog ormarića.

6 Ukrštavanja i preticanja u zaključanim stanicama ne smeju se predvideti redom vožnje.

Zabranjeno je premestiti ili odrediti ukrštavanje u zaključanim stanicama za vreme noći, magle i vejava, a, isto tako, ako je zauzet kolosek, na koji voz ima da uđe.

7 Broj osovina u vozu, prilikom ukrštavanja, ne sme biti veći, no što je korisna dužina koloseka zaključane stanice.

8 Premeštanje, odnosno određivanje, ukrštavanja u zaključane stanice spada u dužnost susednih posедnutih stanica, a u svemu prema odredbama člana 147 Saobraćajnog pravilnika i u smislu odredaba člana 7 ovog Uputstva, ali bez sudelovanja službenika (čuvара пруге или агента) закључане станице.

9 Отправљање узастопних возова врши се у станичном размаку између поседнутих станца. Претикање возова у закључаним станицама није допуштено.

Члан 11

Извршење укрштавања

1 Сва укрштавања, која се намеравају преместити или одредити у закључане станице, морају се утврдити благовремено, још пре одласка возова из поседнутих суседних станца.

2 Суседне поседнуте станице дужне су, споразумно, да утврде улазне колосеке за улазак возова у закључану станицу. Број улазног колосека има се исписати словима у „Налогу за укрштавање“.

3 Саобраћајни чиновник предаће кључеве улазних скретница закључане станице, лично и уз по-

тврду у Путном листу, возовођи воза, који се пушта на укрштавање у закључану станицу.

4 При приближавању закључаној станици, брзина воза има се тако удесити, да воз, безусловно, стане пред улазном скретницом.

Возовођа воза, који улази на главни пролазни колосек, дужан је осматрити положај скретничког сигнала улазне скретнице и дати ручни сигнал за улазак воза у станицу.

Возовођа воза, који треба да уђе на колосек за скретање, дужан је да, лично, откључа и постави скретнице за улазак воза, да одреди једног од кочничара да поседне улазну скретницу и, потом, да да сигнал за улазак воза. Када је воз потпуно и цео ушао, кочничар, који је посео скретницу, поставиће је у редован положај, закључаће је и кључеве предати своме возовођи.

5 Једновремени улазак двају возова у закључану станицу строго је забрањен. Ако би се, ипак, нашла оба воза, у исто време, пред улазним скретницама, онда ће прво ући у станицу воз, који треба да уђе на главни пролазни колосек.

6 По уласку оба воза у станицу, возовође ће извршити размену кључева уз потврду у Путном листу. Возовођа воза, који се налази на главном пролазном колосеку, ако је манипулација завршена, наредиће полазак.

Возовођа воза, који се налази на колосеку за скретање, дужан је, лично, да откључа и да постави излазне скретнице и, ако је манипулација код воза завршена, даће ручни сигнал, да се воз извуче преко излазне скретнице. Затим ће поставити и закључати скретнице у редован положај и наредити полазак воза.

7 У суседној поседнутој станици возовођа предаје кључеве саобраћајном чиновнику уз потврду у Путном листу.

Član 12

Dužnosti voznih službenika

Sve odredbe člana 9 ovog Uputstva, kojima se propisuju dužnosti voznih službenika na neposrednim stanicama, važe i za zaključane stanice.

Završna odredba

Ovo Uputstvo stupa na snagu dana 1 jula 1933, od kog dana gube važnost sva izdata uputstva i naređenja, koja se kose sa odredbama ovog Uputstva.

Generalni direktor,

Ž. J. Ilić, s. r.



Uk-4
26368